



Kenwood Chef: Remplacement du kit planétaire SER1018 (Français)

Démontage de l'engrenage pour remplacer le planétaire SER1018

Written By: Bruno M



INTRODUCTION

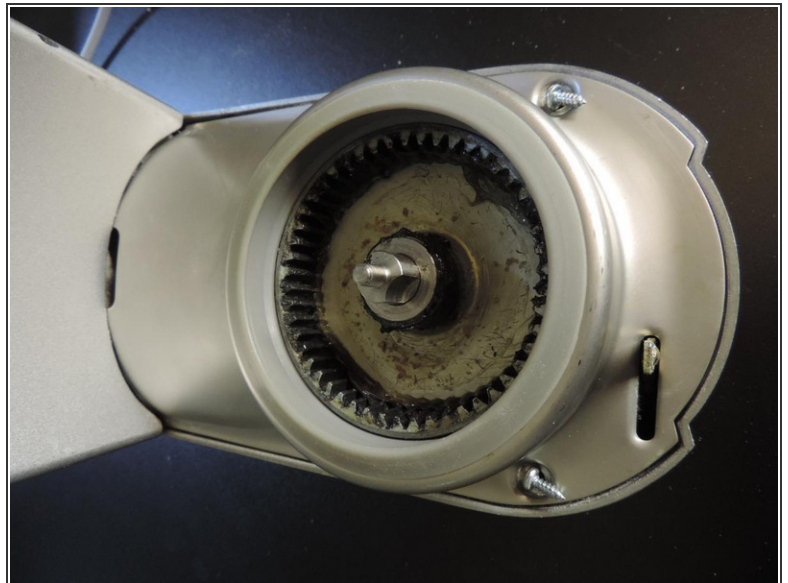
Démontage de l'engrenage pour remplacer le planétaire SER1018

Step 1 — Enlever le bouton du loquet de blocage



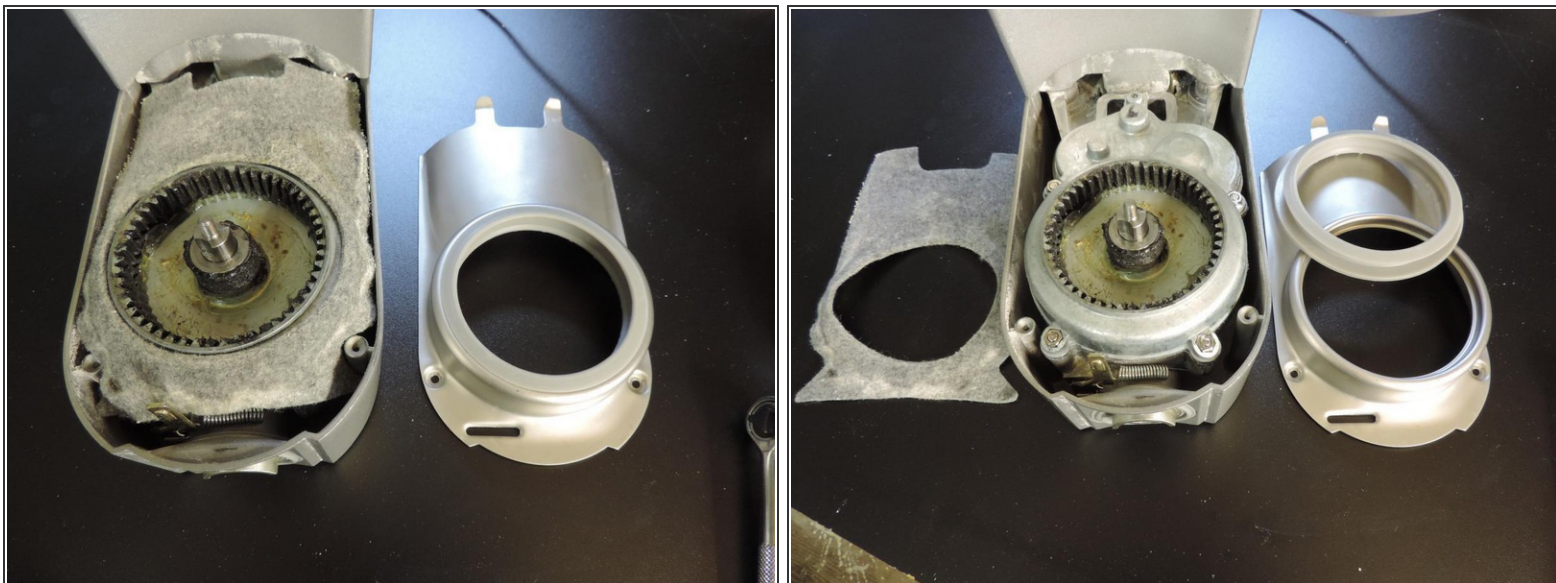
- Retirer le bouton
- Enlever la **gaine blanche**

Step 2 — Retirer le planétaire



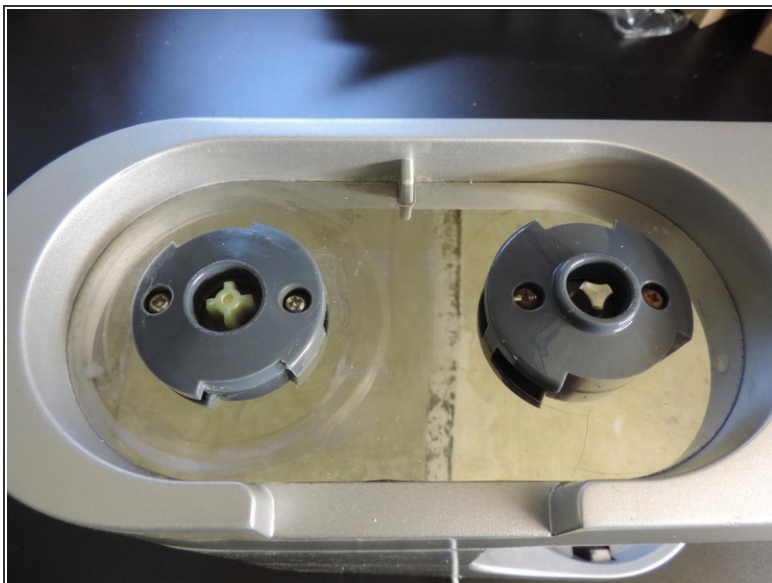
- Dévisser l'écrou hexagonal
- Retirer le planétaire **tout droit** dans l'axe.
- Dévisser les vis Torx fixant le bas du boîtier

Step 3 — Bas du boîtier



- Enlever le bas du boîtier
- Le joint élastique peut être retiré pour nettoyage
- Retirer le feutre

Step 4 — Sorties vitesse rapide et moyenne



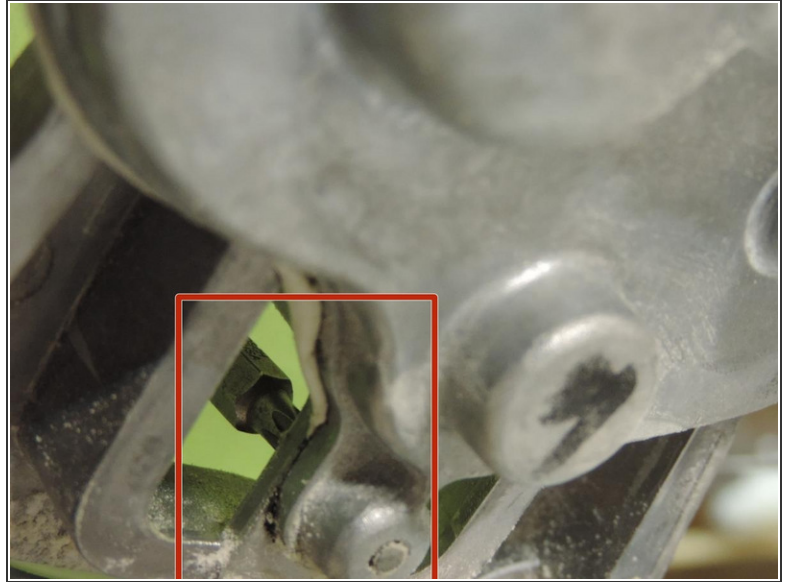
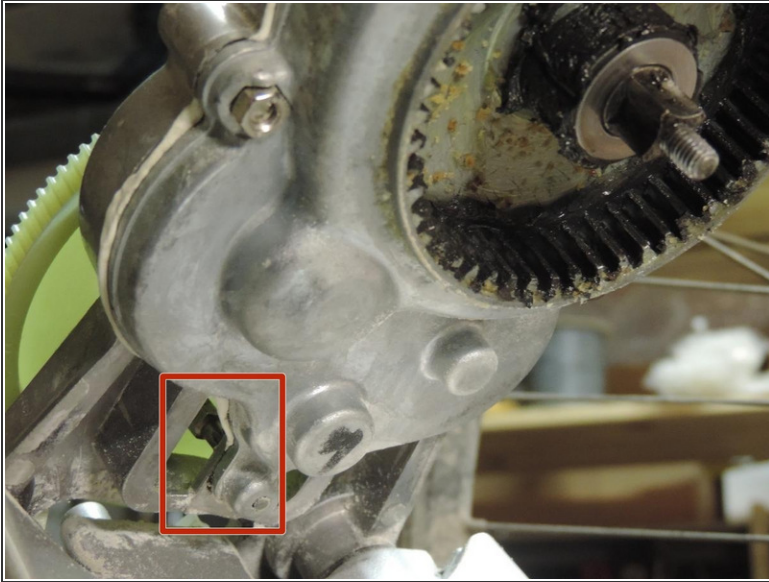
- Dévisser les vis pour ôter les pièces en plastique
- Les pièces en plastique sont **différentes**
- Les vis ne sont **pas métriques**

Step 5 — Couvercle de boîtier



- Dévisser les trois vis Torx
- Soulever le couvercle de boîtier
- Faire attention à l'**amortisseur blanc** (marque rouge)

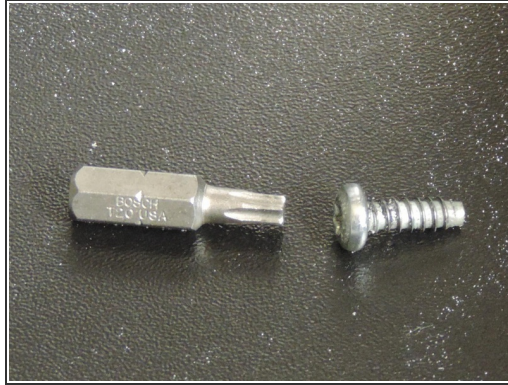
Step 6 — Le défi: desserrer la vis cachée



❗ Selon "[Jens](#)" il suffit de **tourner la roue d'entraînement en plastique dans le sens contraire de la montre** pour l'enlever, tout en bloquant le carter. "[Julien](#)" a trouvé un [video YouTube](#) qui montre comment procéder. Début a 7:25. Grand merci à Jens et Julien.

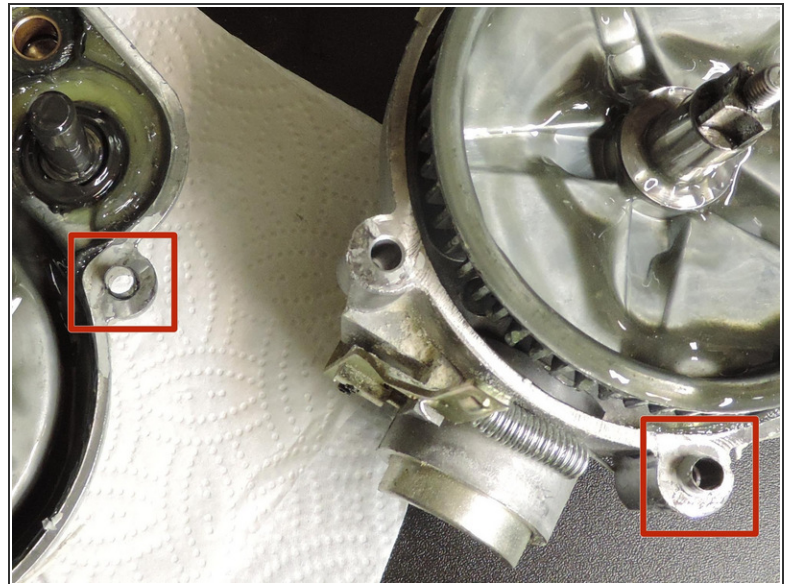
- **Il n'est pas nécessaire de procéder au pas suivant si la roue d'entraînement en plastique a été enlevée**
- Il est très épineux de desserrer la vis Tx20 caché par la roue d'entraînement en plastique
- Je n'ai pas réussi à retirer la roue d'entraînement de son axe
- Celui qui prendre le risque peut faire un trou dans la roue d'entraînement. Moi je n'ai pas eu le courage.
- J'ai fabriqué un **outil spécial** -> Voir **pas suivant**.

Step 7 — Outil spécial



- J'ai modifié une clé à fourche pour entraîner un bit Tx20
- Une fente a été faite afin de faciliter le remontage de la vis

Step 8 — Ouvrir le carter



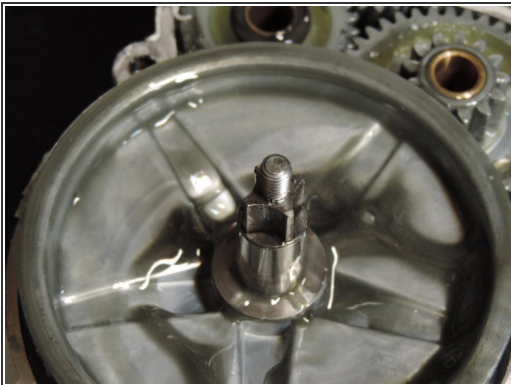
- Enlever les **guides** (marque rouge). Ils peuvent être remontés après la fermeture du carter
- Enlever le joint. Je l'ai remplacé par de la silicone utilisé dans la salle de bain.

Step 9 — Planétaire



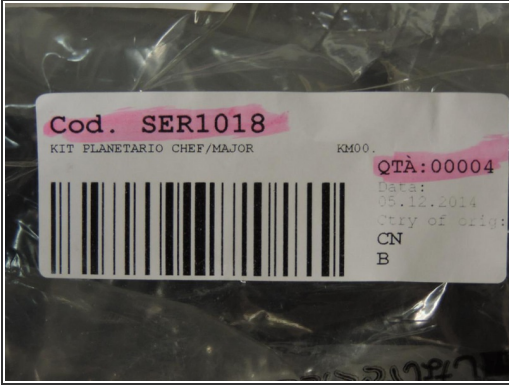
- L'ancien comprends un entraînement en croix
- Le nouveau a un port-outil en baïonnette. Le batteur et le fouet se trouvent à la même position par rapport au bol.
- La largeur de la roue dentée ne semble pas d'avoir de conséquence

Step 10 — Axe d'entraînement



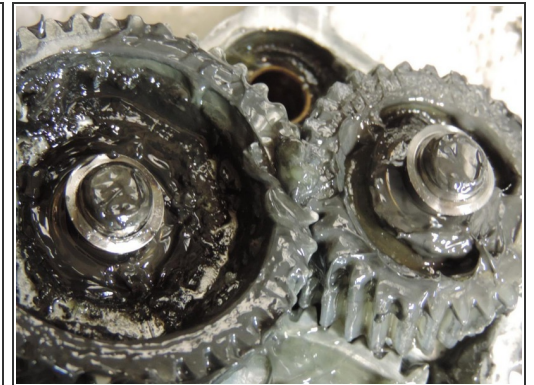
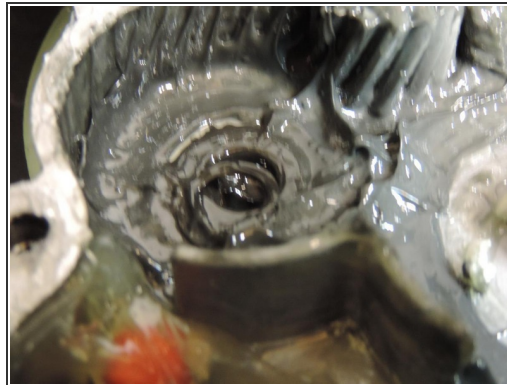
- L'ancien a l'entraînement en croix

Step 11 — Étiquettes



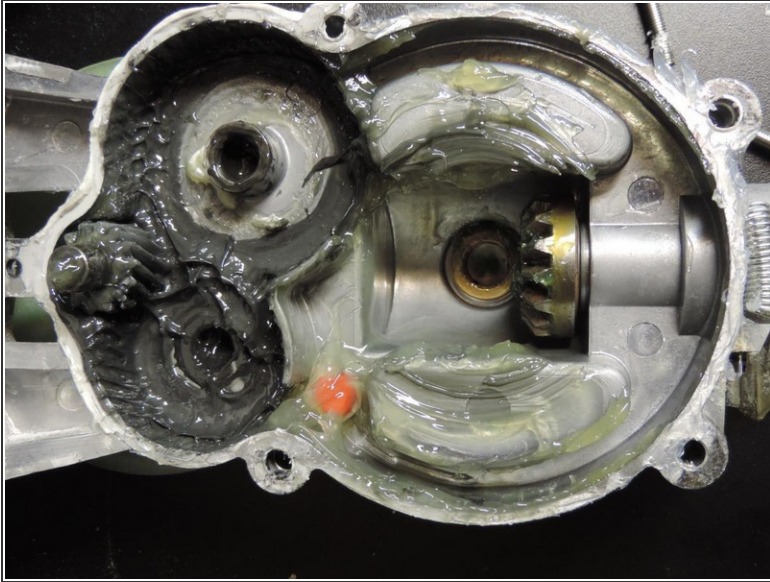
- Cod. SER1018: Sac en plastique contenant les trois pièces de rechange
- Étiquette du planétaire
- Écrou hexagonal: étiquette et pièce

Step 12 — Monter les roues dentées



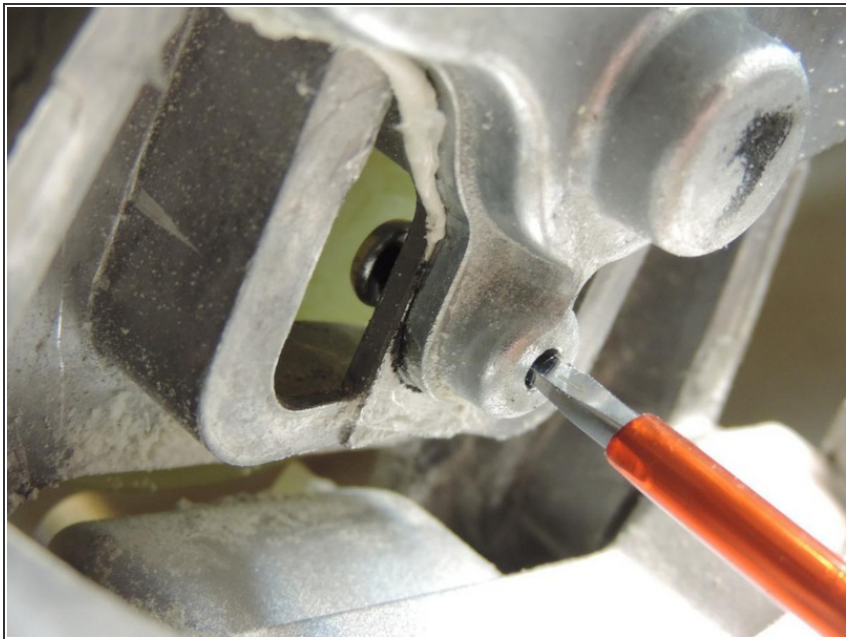
- Monter chaque roue dentée sur son axe
- Prendre soin des **rondelles**

Step 13 — Assemblage du carter



- Il se trouve beaucoup de **graisse** dans le boîtier. Étaler la graisse sur les surfaces qui en ont besoin.
- Renouveler le **joint**. Voir pas 8.
- Mettre la **machine sur pied** avec le **bras** en position **horizontale**. L'arbre de la sortie lente va tomber si le bras est en position élevée
- **Doucement** faire glisser les deux parties l'une dans l'autre.
- Les vis étaient desserrés lors du démontage. Je les ai fixés avec une goutte de fixation de vis
- Réinsérer les **guides** aux positions d'origine

Step 14 — Placer vis cachée



- Placer vis cachée
- Serrer au moyen de l'outil spécial du pas 7

Continuer au pas 6 en ordre inversé pour assembler la machine.

This document was last generated on 2017-12-04 05:34:17 PM.